

CHECK LIST

C172

F - BVXB

Page laissée intentionnellement blanche

CHECK LIST NORMALE

C172
F-BVXB

Purger l'essence avant le premier vol du jour et avant de bouger l'avion.

VISITE PREVOL INTERIEURE

SIÈGESRECUlés AU MAXIMUM
 VERRIEREPROPRE
 CASQUES ET MICRO DE SECOURSEN PLACE, BRANCHÉS
 BLOCAGE COMMANDESENLEVÉ
 CONTACTS MAGNÉTOS COUPÉS, CLÉ ENLEVÉE
 MIXTURE VÉRIFIÉE ETOUFFOIR, TIRÉE
 COMMANDES LIBRES
 MONOXYDE DE CARBONE DATE VÉRIFIÉE
COULEUR PASTILLE VÉRIFIÉE
 ESSENCEOUVERTE SUR BOTH
 CARBURANT..... QUANTITE VÉRIFIÉE ET COHÉRENTE CDR
 COMPENSATEUR.....DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ
 BALISE DE DETRESSE POSITION ARMED
 GÉNÉRAL RADIOARRÊT
 DISJONCTEURSENFONCÉS
 BATTERIEON
 VOYANT LOW VOLTAGEALLUMÉ
 DISJONCTEURS SOUS TENSIONVÉRIFIÉS
 VOLETSSORTIS ET VÉRIFIÉS
 BEACONEN FONCTIONNEMENT
 PHARES/FEUX DE NAV/CH PITOTVÉRIFIÉS
 BATTERIEOFF

*Il est nécessaire de mettre la batterie sur ON ainsi que les divers interrupteurs des éclairages extérieurs.
 Procéder rapidement pour éviter une décharge trop importante de la batterie.*

L'interrupteur du BEACON doit rester enclenché de façon permanente pour limiter le risque de laisser l'avion avec la batterie sur ON.

VISITE PREVOL EXTERIEURE

Fuselage avant

ÉTAT GÉNÉRALVÉRIFIÉ
 FIXATIONS CAPOTVÉRIFIÉES
 ENTRÉE D'AIRDÉGAGÉE
 ÉCHAPPEMENT.....ABSENCE DE JEU
 AMORTISSEUR DE TRAIN AVANT.....VÉRIFIÉ
 (VISUEL ET PAS DE FUITE)
 PNEU DE ROUE AVANTASPECT ET GONFLAGE VÉRIFIÉS
 BARRE DE MANŒUVRE.....ENLEVÉE OU DANS L'AVION
 CÔNE HÉLICEVÉRIFIÉ
 HÉLICEÉTAT VÉRIFIÉ
 PRISES STATIQUESVÉRIFIÉES NON OBSTRUÉES
 PORTES/FENETRE ET CHARNIÈRES DE PORTESVÉRIFIÉES
 NIVEAU D'HUILE (MINI 6 / MAXI 8)VÉRIFIÉ
 BOUCHON D'HUILE (**NE PAS TROP LE SERRER**)EN PLACE
 FUEL STRAINER DRAIN : Purge.....EFFECTUÉE
 (à l'extérieur du hangar ou avec le réservoir récupération)
 TRAPPE HUILE.....FERMÉE

Aile droite et TP droit

ÉTAT DES SURFACESVÉRIFIÉ
 AILERON ET VOLETVÉRIFIÉS
 ÉTAT DU SAUMON D'AILE ET FEU DE NAVVÉRIFIÉ
 ABSENCE DE FUITE LIQUIDE DE FREIN TP DROIT.....VÉRIFIÉE
 PNEUASPECT ET GONFLAGE VÉRIFIÉS
 PURGE CARBURANTPAS DE FUITE
 RÉSERVOIR DROIT.....QUANTITÉ ESS JAUGÉE MANUELLEMENT
 BOUCHON DE RESERVOIREN PLACE ET SERRÉ

Fuselage arrière et empennages

ANTENNESVÉRIFIÉES
 EMPENNAGE ARRIÈREVÉRIFIÉ
 COMPENSATEURVÉRIFIÉ (VISUEL)
 ANNEAU.....ÉTAT VÉRIFIÉ
 PORTE DE SOUTE**VERROUILLÉE**

Aile gauche et TP gauche

ÉTAT DES SURFACES.....VÉRIFIÉ
 AILERON ET VOLETVÉRIFIÉS
 ÉTAT DU SAUMON D'AILE ET FEU DE NAVVÉRIFIÉ
 PHARES..... VÉRIFIÉS
 TUBE PITOTFLAMME RETIRÉE, NON OBSTRUÉ
 ABSENCE DE FUITE LIQUIDE DE FREIN TP GAUCHEVÉRIFIÉE
 PNEUASPECT ET GONFLAGE VÉRIFIÉS
 PURGE CARBURANT..... PAS DE FUITE
 RÉSERVOIR GAUCHE....QUANTITÉ ESS JAUGÉE MANUELLEMENT
 BOUCHON DE RESERVOIREN PLACE ET SERRÉ

Brasser l'hélice 4 à 6 fois lors de la visite prévol si température froide.

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE MANŒUVRE.....ENLEVÉE OU DANS L'AVION
 DOCUMENTS AVION ET PILOTE VÉRIFIÉS À BORD
 COMPTEUR HORAIRE NOTÉ
 SIEGES RÉGLÉS
 CEINTURES ATTACHÉES
 PORTES FERMÉES
 FREIN DE PARC SERRÉ
 ESSENCEOUVERTE BOTH
 CLÉ DE CONTACTEN PLACE
 MIXTURE PLEIN RICHE
 SERRAGE MANETTE DES GAZ REGLÉ
 ABORDS DÉGAGÉS

MISE EN ROUTE

BATTERIE ON
 MAGNÉTOS BOTH
 INJECTIONS A LA DEMANDE
 MANETTE DES GAZ 1 CM
 CHAMP DE L'HÉLICE ET ABORDS..... DÉGAGÉS
 DÉMARREURACTIONNÉ 30s MAXI
 PRESSION D'HUILE DANS LE VERT
 RÉGIME.....1200 RPM MAX

DÉMARRAGES MOTEURMOTEUR FROID

4 INJECTIONS SI $T^{\circ} < 15^{\circ}$ / 2 INJECTIONS SI $T^{\circ} > 15^{\circ}$
 MANETTE DES GAZ 1-2 cm MAX

MOTEUR CHAUD

PAS D'INJECTION SI ARRÊT < 30 min
 MANETTE DES GAZ 1-2 cm MAX

MOTEUR NOYÉ

MÉLANGE PAUVRE + PLEIN GAZ + TOURS D'HÉLICE
 REPREDRE PROCÉDURE NORMALE SANS INJECTION

APRÈS MISE EN ROUTE

ALTERNATEUR..... ON
 CHARGE ALTERNATEUR VÉRIFIÉE
 VOYANT LOW VOLTAGE ÉTEINT
 VOILETS RENTRÉS
 DÉPRESSION GYROS (3 à 5) VERIFIÉE
 HORIZON ARTIFICIEL VERIFIÉ
 CONSERVATEUR DE CAP RECALÉ
 ALTIMÈTRE VERIFIÉ ET RÉGLÉ AU QNH
 INTERPHONE VERIFIÉ SUR ON
 GENERAL RADIO ON
 RADIO..... AFFICHAGE 8,33Mhz, FRÉQUENCE REGLÉE
 RADIO..... VOLUME ET EMISSION VÉRIFIÉS
 TRANSPONDEUR 7000 + ALT
 VOR ON, FRÉQUENCE ET 1^{er} RADIAL AFFICHÉ
 FEUX DE NAVIGATIONA LA DEMANDE

ROULAGEAttention à la chauffe moteur avant de débiter le roulage

PHARE ROULAGEA LA DEMANDE
 SECURITÉ EXTÉRIEURE AVANT ROULAGE..... ASSURÉE
 FREINS DESSERRÉS ET TESTÉS
 VÉRIFICATION DES GYROSCOPES :
 - HORIZON STABLE EN VIRAGE
 - CAPS SUR LE DIRECTIONNEL AUGMENTENT OU DIMINUENT
 - INDICATEUR DE VIRAGE DROITE ET GAUCHE
 - BILLE A L'EXTÉRIEUR DU VIRAGE

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC SERRÉ ET PIEDS SUR LES FREINS
 TEMPÉRATURE ET PRESSON HUILE VÉRIFIÉES
 RÉGIME 1700 RPM
 PRESSON ET TEMPÉRATURE D'HUILE VÉRIFIÉES
 SÉLECTION MAGNETOS
 PERTE MAXI 125 RPM
 ECART L/R < 50 RPM
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR VÉRIFIÉ
 CHUTE 100 RPM ENV + T° CARBU AUGMENTE
 CHARGE ALTERNATEUR VÉRIFIÉE
 RALENTISTABLE 700 RPM
 COMMANDES LIBRES
 RÉGIME 1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT

ESSAIS MOTEUR	EFFECTUÉS
ALTIMÈTRE QNH	VÉRIFIÉ
PARAMETRES MOTEUR	VÉRIFIÉS
RECHAUFFAGE CARBU	VÉRIFIÉ SUR FROID
MIXTURE	PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNETOS	BOTH
COMPENSATEUR	RÉGLÉ DÉCOLLAGE
VOLETS	10°
ESSENCE	BOTH
PORTES / FENÊTRES	VERROUILLÉES
FLAMME PITOT.....	RETIRÉE
CEINTURES / HARNAIS PILOTE ET PAX	ATTACHÉS
BRIEFINGS PANNE + DÉPART	EFFECTUÉS
FREINS	DESSERRÉS
PHARE DÉCOLLAGE	A LA DEMANDE
APPROCHE	DÉGAGÉE

ALIGNÉ AVANT DÉCOLLAGE

COMPAS ET CONSERVATEUR DE CAP	VÉRIFIÉS
PARAMÈTRES	DANS LE VERT / PAS D'ALARME
CHRONO	TOP DÉPART

APRÈS DÉCOLLAGE

VI MONTEE INITIALE 75 Kts ET NORMALE 80 Kts	
<u>A 300 ft :</u>	
PHARES	ETEINTS
VOLETS	RENTRÉS
PARAMÈTRES MOTEUR	VÉRIFIÉS

MISE EN PALIER / CROISIÈRE

1/AFFICHAGE ASSIETTE DE RÉFÉRENCE DU PALIER	
2/ACCÉLÉRATION	
3/A VI CROISIÈRE	RÉDUCTION 2400 RPM
4/COMPENSATION	
CONSERVATEUR DE CAP	VÉRIFIÉ
PARAMÈTRES MOTEUR	VÉRIFIÉS

VENT ARRIÈRE

ALTIMÈTRE	VÉRIFIÉ
COMPAS ET CONSERVATEUR DE CAP	VÉRIFIÉS
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	A LA DEMANDE
	SELON T° CARBU ET T° EXTÉRIEURE
VOLETS	10°
PRÉAFFICHAGE RÉGIME	2000 / 2200 RPM
VITESSE	75 Kts
FREINS	PRESSION VÉRIFIÉE
PHARE	A LA DEMANDE
BRIEFING ATERRISSAGE	EFFECTUÉ

MISE EN DESCENTE

ALTIMÈTRE	RÉGLÉ ET VÉRIFIÉ
CONSERVATEUR DE CAP	VÉRIFIÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	SI NÉCESSAIRE
BRIEFING DESCENTE ET ARRIVÉE	EFFECTUÉ

FINALE

PHARE ATERRISSAGE.....	A LA DEMANDE
VOLETS 0°	VI 75 Kts + KVe
VOLETS 10°	VI 70 Kts + KVe
VOLETS 20°	VI 65 Kts + KVe
VOLETS 30°	VI 60 Kts + KVe
VOLETS 40°	VI 55 Kts + KVe
STABILISATION DE L'APPROCHE	CONFIRMÉE A 200FT

APRÈS ATERRISSAGE

VOLETS	RENTRÉS
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	FROID/POUSSÉ
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
PHARE	ARRÊT

CHECK LIST URGENCE C172 F-BVXB

ARRÊT MOTEUR

FREINS	SERRÉS
CLÔTURE RADIO	EFFECTUÉE
ECOUTE 121,5 MHz	EFFECTUÉE
RADIO ET TRANSPONDEUR	OFF
FEUX DE NAVIGATION	ARRÊT
ALTERNATEUR	ARRÊT
RÉGIME MOTEUR	RALENTI
MAGNETOS ESSAI COUPURE (L-R-OFF-R-L)	EFFECTUÉ
RÉGIME MOTEUR	1200 RPM
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	COUPÉES
CLÉS	RETIRÉES
BEACON	VÉRIFIÉ SUR ON
BATTERIE	ARRÊT
COMPTEUR HORAIRE	NOTÉ
FREINS	DESSERRÉS

AVANT DE QUITTER L'AVION OU DE LE RENTRER

CACHE PITOT	EN PLACE
BLOCAGE COMMANDES.....	EN PLACE
RANGEMENT INTÉRIEUR (SIÈGES, CEINTURES, HARNAIS)	OK
PROPRETÉ EXTÉRIEURE	VÉRIFIÉE

PANNE MOTEUR AVANT ROTATION

GAZ	RÉDUITS
FREINS	APPLIQUÉS
TRAJECTOIRE	MAITRISÉE
CONTACTS MAGNÉTOS	OFF
MIXTURE	ÉTOUFFOIR, TIRÉE
ROBINET CARBURANT	FERMÉ

PANNE MOTEUR APRÈS ROTATION

TRAJECTOIRE	ASSIETTE À PIQUER
VITESSE	75 Kts
ROBINET CARBURANT	VÉRIFIÉ OUVERT
RÉCHAUFFAGE CARBU	TIRÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE, POUSSÉE
MAGNÉTOS	BOTH

Si le moteur ne redémarre pas :

BATTERIE.....	COUPÉE
MAGNÉTOS.....	COUPÉES
MIXTURE.....	ÉTOUFFOIR, TIRÉE
ROBINET CARBURANT.....	FERMÉ
BALISE DE DÉTRESSE.....	ON

Se reporter à l'item Atterrissage sans moteur

PERTE DE PRESSION D'HUILE

INDICATEUR DE PRESSION D'HUILE.....	DANS LE ROUGE
TEMPÉRATURE D'HUILE.....	VÉRIFIÉE

Perte de pression d'huile avérée :

TOUR DE PISTE ADAPTÉ
ou
DÉROUITEMENT AÉRODROME LE PLUS PROCHE
ou
SE PRÉPARER À UN ATTERRISSAGE FORCÉ

VIBRATIONS MOTEUR

Les vibrations moteur sont généralement dues au givrage carburateur, à des bougies défectueuses ou à un mauvais réglage de richesse

MIXTURE.....	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFAGE CARBU	TIRÉ

Si les vibrations persistent :

GAZ.....	RECHERCHER LA PLAGE DE VIBRATIONS MINIMALES
----------	---

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE

AC COMMINGES Check list C172 F-BVXB- Mars 2024

AC COMMINGES Check list C172 F-BVXB- Nov 2024

GIVRAGE CARBURATEUR

Le givrage du carburateur se traduit par une perte de puissance et de légères vibrations.

RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR.....TIRÉ

L'effet du réchauffage carburateur n'est pas immédiat
Le fait de tirer la commande de réchauffage carburateur peut provoquer une perte de régime et augmenter le niveau des vibrations.

L'utilisation du réchauffage carburateur augmente notablement la consommation horaire du moteur.

FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE

PUISSANCE PLEIN GAZ
MIXTURE.....ÉTOUFFOIR,TIRÉE
ROBINET CARBURANT FERMÉ

Si le feu se poursuit :

BATTERIE ARRÊT
MAGNÉTOS OFF, CLÉ ENLEVÉE

Evacuer les occupants et éteindre le foyer par tous les moyens disponibles

**NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR
APRÈS INCENDIE**

FEU MOTEUR EN VOL

DÉTECTION VISUELLE FUMÉE, FLAMMES
MIXTURE.....ÉTOUFFOIR,TIRÉE
ROBINET CARBURANT FERMÉ
PUISSANCE PLEIN GAZ
AÉRATION CABINE ET DÉSEMBUAGE FERMÉS

Après arrêt moteur :

MAGNÉTOS OFF
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES..... OFF

**Se reporter à l'item Atterrissage sans moteur
NE JAMAIS TENTER UN REDÉMARRAGE MOTEUR
APRÈS INCENDIE**

AC COMMINGES Check list C172 F-BVXB- Mars 2024

FEU ÉLECTRIQUE EN VOL

Feu dans le compartiment moteur

BATTERIE..... ARRÊT
AÉRATIONS CABINE FERMÉES

Feu dans la cabine:

BATTERIE ARRÊT
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES..... OFF
AÉRATION CABINE ET DÉSEMBUAGE FERMÉS

Feu maîtrisé et besoins électrique pour la suite du vol :

BATTERIE MARCHÉ
DISJONCTEURS..... VÉRIFIER LE CIRCUIT DÉFECTUEUX
CONTACTS ÉLECTRIQUES..... ON, UN PAR UN
AÉRATIONS CABINE A LA DEMANDE

DANS TOUS LES CAS, ATERRIR DÈS QUE POSSIBLE

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ..... 70 Kts
MESSAGE RADIOMAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
TRANSPONDEUR.....7700
BALISE DE DÉTRESSEON
SIÈGES, CEINTURES..... VÉRIFIÉS
MAGNÉTOS OFF
MIXTURE.....ÉTOUFFOIR,TIRÉE
ROBINET CARBURANT FERMÉ
VOLETS.....A LA DEMANDE

Quand l'atterrissage est assuré :

VOLETS.....40°
VITESSE.....60 Kts
BATTERIE ARRÊT
PORTES..... DÉVERROUILLÉES

AC COMMINGES Check list C172 F-BVXB- Mars 2024

CHECK LIST PANNES C172 F-BVXB

INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL (IVV)

Dans la mesure du possible, choisir soigneusement le terrain en faisant plusieurs passages pour vérifier le vent (orientation, force), l'état de la surface, les reliefs, la distance du terrain (compatible avec les performances) et les obstacles.

TERRAIN..... SURVOL ET RECO EFFECTUÉS
VOLETS.....10° en VENT ARRIÈRE
..... A LA DEMANDE EN FINALE

VITESSE EN FINALE

VOLETS 0 VI 75 Kts + KVe
VOLETS 10° VI 70 Kts + KVe
VOLETS 20° VI 65 Kts + KVe
VOLETS 30° VI 60 Kts + KVe
VOLETS 40° VI 55 Kts + KVe
MESSAGE RADIOMAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
SIÈGES, CEINTURES..... VÉRIFIÉS

PANNE ÉLECTRIQUE

DISJONCTEURS..... VÉRIFIÉS
SI DISJONCTEUR DÉCLENCHÉ.... **RÉENCLANCHER 1 SEULE FOIS**

**En cas de nouveau déclenchement, ne pas tenter de le réenclencher
L'équipement correspondant est en panne**

PANNE ALTERNATEUR

VOYANT ALLUMÉ..... VÉRIFIER CONTACT ET AMPÈREMÈTRE
TOUS MOYENS INUTILES..... OFF

**L'autonomie électrique est réduite
Dérouter sur l'aérodrome adéquat le plus proche**

PANNE VOLETS

Majorer la distance d'atterrissage de 20%
SI PISTE LIMITATIVE : DÉROUTEMENT OBLIGATOIRE
Vi en approche.....80 Kts
Vi en finale.....75 Kts

PARAMÈTRES C172 F-BVXB

VITESSES D'UTILISATION

	RPM	V°	VI
Décollage	MAX	10°	60 Kts
Montée initiale	MAX	10°	75 Kts
Montée normale	MAX	0°	80 Kts
Montée pente max	MAX	10°	60 Kts
Montée Vz max	MAX	0°	80 Kts
Croisière 55%	2300	0°	85 Kts
Croisière 65%	2400	0°	95 Kts
Croisière 75%	2500	0°	100 Kts
Vent arrière (APP en palier)	2000/2200	10°	75 Kts
Etape de base (APP en descente)	1700	10°	75 Kts
Finale volets 0°	A la dde	0°	75 Kts
Finale volets 10°	A la dde	10°	70 Kts
Finale volets 20°	A la dde	20°	65 Kts
Finale volets 30°	A la dde	30°	60 Kts
Finale volets 40°	A la dde	40°	55 Kts

VITESSES DE DÉCROCHAGE

INCLINAISONS	0°	30°	40°	60°
Vs volets 0°	50	52	57	71
Vs volets 10°	46	47	52	65
Vs volets 40°	43	45	49	60

VITESSES LIMITES

A NE JAMAIS DÉPASSER	VNE	158 Kts
OPÉRATION NORMALE	VNO	126 Kts
VITESSE DE MANOEUVRE	VA	97 Kts
VOLETS SORTIS	VFE	87 Kts

LIMITE VENT DE TRAVERS 15 Kts

VITESSE DE FINESSE MAX..... 70 Kts

LIMITATIONS C172 F-BVXB

MASSE MAXI..... 1043 KG

QUANTITÉ TOTALE CARBURANT : 197L dont 15L non utilisables

Conso horaire à 65% (2300 tr/mn) : 27 L/H

Conso horaire à 75% (2400 tr/mn) : 30 L/H

NUMÉROS DE TÉLÉPHONE UTILES

AÉROCLUB DU COMMINGES.....05 61 89 13 08
PRÉSIDENT.....06 15 80 23 66
RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE.....06 30 60 90 87
CORRESPONDANT PRÉVENTION SÉCURITÉ.....06 61 62 24 69
MÉCANIQUE.....06 73 36 82 99
BGTA TARBES.....05 62 32 93 00
GENDARMERIE MONTRÉJEU.....05 61 94 52 40
URGENCE AÉRONAUTIQUE.....191
SAMU.....15
POMPIERS.....18
BRIA.....05 57 92 60 84
CLÔTURE PLAN DE VOL.....0 810 437 837
ASSISTANCE FFA.....+33 1 48 82 62 97

PERFORMANCES C172 F-BVXB

DÉCOLLAGE (Cf manuel de vol)

Masse 1043 Kg / Rotation 50 Kts / Passage 15M à 55 Kts

ALTITUDE PRESSION	10°		20°		30°	
	Rlmt	15m	Rlmt	15m	Rlmt	15m
MER	212	393	230	424	247	456
1000 Ft	233	433	251	466	271	501
2000 Ft	256	477	277	515	299	555
3000 Ft	282	527	305	570	329	616

Décollage sur piste herbe sèche : Majorer Rlmt de 15%

CROISIÈRE

Z	Régime	T° std		T° + 20°	
		VP	Conso	VP	Conso
2000	2400	101	23	101	21,6
	2300	96	20,4	95	19,3
	2000	80	14,8	79	14,4
4000	2400	101	21,6	100	20,4
	2300	95	19,3	95	18,5
	2000	80	14,4	78	14
6000	2400	100	20,4	99	19,7
	2300	95	18,5	94	17,8
	2000	79	14	77	13,6

ATTERRISSAGE (Cf manuel de vol)

Masse 758 Kg / Volets 40° / Freinage maxi / Vi 15M à 54 Kts

ALTITUDE PRESSION	10°		20°		30°	
	Rlmt	15m	Rlmt	15m	Rlmt	15m
MER	142	361	148	370	152	378
1000 Ft	148	370	152	378	158	387
2000 Ft	152	378	158	387	163	396
3000 Ft	158	388	165	398	171	407

Atterrissage sur piste herbe sèche : Majorer Rlmt de 45%

Vent de face : Distance att diminué de 10% / 9 Kts

Vent arrière : Distance att majorée de 10% / 2 Kts avec 10 Kts max

AC COMMINGES Check list C172 F-BVXB-Mars 2024