



AEROCLUB DU COMMINGES

Aérodrome Saint Gaudens – Montréjeau

RD 817

31 210 CLARAC

Tel : 05 61 89 13 08

Mail : aéroclub.comminges@gmail.com

Compte-rendu Réunion Comité Directeur du 25 septembre 2020

Début de séance : 17h10

Présents : José Ferris, Daniel Mottard, Denis Dauge, Jacques Gleizes, Pierre Mourié, Isis Nespoulous, Jérémy Bordes

Invités : François Lagarde (Correspondant Prévention Sécurité), Laurent Cerdan (Responsable Pédagogique) et notre spécialiste informatique Abdé

Excusés : Alain Viard, Claude Thuiller

Absents : JB Fabaron, Jacques Hoffman

Ordre du jour:

1°/ l'informatique et le site de l'Aéroclub (<http://accomminges.fr:99/aeroclub/>) :

Abdé explique que le site « rame » à cause d'un débit insuffisant. Le fournisseur actuel est OVH, connu pour son sérieux et sa longévité, pour 29€ par mois. La bande passante est faible et l'installation téléphonique est vétuste. OVH est propriétaire du nom du site « ac.comminges.fr ». Donc un changement de fournisseur implique un changement du nom du site. Et beaucoup de travail pour basculer sur ce nouvel hébergeur rappelle le président José Ferris.

Isis explique avoir un amplificateur de réseau (environ 100€) qui fonctionne bien sur son site, solution qui laisse Abdé sceptique.

La fibre devrait arriver à Clarac dans 6 mois. Mais le raccordement à la fibre aura un coût à la charge de l'aéro-club.

Le secrétaire Denis Dauge propose de se connecter avec l'association « Comminges Haut Débit » de Labarthe de Rivière, qui a posé une antenne sur l'église de Clarac pour 25€ par mois (<http://www.commingeshautdebit.net>) . + 3 € / mois pour la location de la box et l'antenne parabolique.

Donc problème à creuser.

2°/ le point sur les élèves et l'instruction :

Thibault Marcellin, pilote chez Ryanair à Barcelone, rejoint l'équipe des instructeurs. Merci à lui.

Ce qui permet de prendre en charge les 7 élèves et les 3 anciens BPP à « remettre en selle ». Cette augmentation du nombre d'élèves peut être corrélée avec l'augmentation du nombre de jeunes préparant le BIA, passé de 600 à près de 1100 dans l'Académie de Toulouse en quelques années. C'est le cas de 3 élèves, Jérémy Normand (2015), Alicia Delenclos (2020) et Dorian Thebe (2021)

Jacques G. profite de l'occasion pour rappeler que la préparation au BIA 2021 commence **le 7 octobre** au lycée Paul Mathou et s'adresse aussi bien aux jeunes débutants qu'aux adultes.

Renseignements et inscriptions : biamathou31@orange.fr

Lien : <https://paul-mathou.mon-ent-occitanie.fr/formations-au-lycee/bia-initiation-a-l-aeronautique/>

3°/ le point sur la mécanique :

1/Le Piper ne dispose plus que d'un potentiel moteur de 56h (3 à 4 mois), déjà prolongé à 2100h. La révision complète sera faite par Aéro Moteur France près de Montpellier. Changement cylindres, pistons et magnétos au minimum.

Pierre M. souhaite le remplacer en même temps qu'il ferai la visite 1000h cellule cet hiver. Il faudra remplacer le compte-tours et le compas, démonter l'altimètre et le variomètre gradués en mètres et mètres/s et donc redondants.

D'autre part il y a aussi un jeu du collecteur d'échappement, des problèmes de roulette de queue et de maintien de porte, à régler au plus tôt. D'ici là, François répète qu'il ne fera pas d'instruction sur le Piper.

2/ Sur le C172, le breaker des feux de navigation a été remplacé, mais le problème s'est renouvelé. Donc il faut continuer la recherche de panne.

Les casques à l'arrière fonctionnent encore de façon aléatoire. Un problème d'impédance différente des casques ?

L'achat d'un nouveau transpondeur pour le C172 permettrait de transférer l'ancien sur le Piper

3/ Il faut faire réparer l'EGT sur le F152

Enfin un Garmin G5 (5000€) serait bienvenu sur le 172 et le 152, ce dernier pouvant aussi être utilisé pour l'apprentissage à la navigation

4°/ le point sur la sécurité.

François (CPS) rappelle avec véhémence que le 152 a dépassé la visite de 50h de 9h pendant la sortie aux Sables-d'Olonne le week-end du 12 et 13 septembre. A moins d'une heure près il n'aurait plus été assuré !

Les utilisateurs affirment ne pas avoir détecté l'étiquette jaune sur l'horamètre qui indique la butée.

Denis propose d'ajouter ce contrôle dans la check-list et de modifier dans Net Air Club le décompte des heures avant les visites.

D'autre part, des oiseaux (buses, échassiers) sont de plus en plus fréquents sur la piste. Un impact avec l'un de ces oiseaux au décollage ou à l'atterrissage peut être très dangereux.

Avant le décollage, prendre le temps de les effaroucher. Mais le problème reste entier quand un avion se présente à l'atterrissage.

5°/ l'impact de la Covid sur nos heures de vol :

Comparons le nombre d'heures de vol à la même période, de janvier à septembre :

- 2020 : 333 h 17 (avions + ULM) dont 85 h d'instruction
- 2019 : 397 h 26

Compte-tenu de la Covid, ce n'est pas si mal, et l'instruction est en nette augmentation

6°/ Finances:

Claude Thuiller a transmis les comptes à la date d'aujourd'hui :

Dépenses: 45 156 €

Dont 23 109 € d'entretien appareils*, 11 000 € d'essence, 5 822 € d'assurance, 3 500 € de remboursement de prêts,

Recettes : 70.406 €

Dont 33 509 € de vols, 12 224 € de subventions et dons, 6 000 € de cotisations, 5 143 € de rétrocession essence, 1 530 € de vols découverte, ainsi que la vente du rallye : 12000€

Donc un bilan largement positif qui permet d'envisager des investissements

*Les 10 500 € de réparations de l'ULM après son accident ont été entièrement pris en charge par l'assurance

7°/ Travaux :

Un projet de dalle devant le hangar pour faciliter le déplacement de nos appareils, dont s'est occupé Laurent, a fait l'objet d'un devis de 11 000 €.

Le Conseil Départemental a envoyé un expert chiffrer les travaux de réparation du club-house : de l'ordre de 8000 €. La décision revient au Conseil Départemental.

8° : questions diverses :

Daniel rappelle la difficulté de manœuvrer les avions à la main, surtout en terrain mouillé. Il va falloir envisager l'achat d'un matériel pour aider à les sortir et surtout à les rentrer. La difficulté étant de les reculer.

Quad ? Golfette ? Un essai avec celle du club planeurs permettrait déjà de valider ou pas la solution.

Un projet d'installation de l'atelier de maintenance de Rémi de Tarbes sur notre plateforme est dans l'air.

Pas de nouvelles du projet de « Cité de l'Air » du Conseil Départemental pour l'avenir de notre aérodrome.

Fin de la réunion à 19h

Le Président

Le secrétaire



José Ferris



Denis Dauge