

Stage ULM 2024 de aéroclub du Comminges

Introduction: Depuis 2 ans l'activité ULM de l'aéroclub du Comminges propose à ses pilotes et élèves pilote une sortie sur un terrain extérieur (de préférence ULM) afin de renforcer les qualités du pilotage bien sûr, mais aussi mieux se connaître entre pratiquants dans une ambiance décontractée en partageant un gîte local commun.

Le principe appliqué est une délocalisation de l'appareil pendant 1 semaine, chaque pratiquant se déplaçant pour une durée adaptée à ses contraintes familiales et/ou professionnelles.

Seule impératif: il est nécessaire d'avoir sur place chaque jour un véhicule capable d'assurer l'alimentation de l'appareil...et des participants.

En 2024 le terrain ULM (piste privé) de Caylus étant non opérationnel nous avons dû nous rabattre sur le terrain de Villefranche de Rouergue dans l'Aveyron. Le président de l'AC a accepté d'accueillir notre équipe et mis à disposition les moyens de son aéro-club pour les stagiaires.

Le stage était prévu du dimanche 9 juin au 14 juin. 7 participants sont venus au stage, soit les 2/3 des pilotes ; Gérard, Yves, Thierry, Jonathan, Claude, Mylena. Jeremy et Jacques.

dimanche 9 juin: orages prévus dans la région de St Gaudens et plus au Nord ,donc décision de reporter le départ au lendemain.

Lundi 10 juin: préparation du FO pour la grande navigation (>2h00) et consultation de la documentation aéronautique et météorologique pour confirmer le départ. Départ à 11h00 avec aux commandes Jonathan et Jacques pour l'assister. Large transit par l'ouest de la zone de Blagnac puisque pas de transpondeur à bord. Après 2h20 de navigation, pas toujours facile à cause des brumes et du plafond limité, arrivée à Villefranche (LFCV) où Gérard, parti le matin en voiture, nous attend. Restauration rapide et reprise des vols pour la découverte du terrain et des environs. A 18h00 arrêt des vols, rangement et piquetage de l'appareil et départ vers le gîte pour un repos bien mérité. Décision des 3 présents de découvrir la restauration locale !!



mardi 11 juin: arrivée prévue de Myléna et Yves donc un partage de l'appareil pour 4 pilotes, 5 avec arrivée surprise de Jeremy. Météo correcte et 2 vols proposés à chaque pilote (une petite navigation et quelques tours de piste pour travailler l'intégration). Particularités du terrain de Villefranche un tour de piste de piste spécifique ULM et une piste préférentielle qui monte obligeant à conserver de la puissance lors de l'arrondi.

Repas de midi partagé à l'extérieur

retour à St Gaudens le soir de Mylena, Jonathan et Jeremy

Le site de Najac à proximité a vu le FO passer plusieurs fois et un concours de la plus belle photo ou vidéo est lancée. Le(a) gagnant(e) amènera son agrandissement au club..

Pour les puristes pendant la séquence photo, le pilotage est assuré par celui qui ne tient pas son téléphone...



Ci après version de Mylena. :



Le soir après debriefing avec le FI ULM (et avion) du club concernant les terrains ULM locaux (non répertoriés sur la base nationale) contact avec les propriétaires des terrains intéressants (400 m, sainte croix et Najac)et autorisation d'accès pour le FO à ceux-ci. On verra un peu plus tard que si les trouver n'est pas simple (sans GPS bien sûr), s'y poser révèle quelques surprises.

Soirée au gîte avec «logistique confortable» (comme à son habitude) **apportée par Yves.**

Mercredi 12 juin: arrivée de 2 nouveaux pilotes Claude et Thierry, soit 4 pilotes pour se partager l'ULM sur les 2 jours à venir. Découverte du tour de piste pour les nouveaux et navigation pour les

anciens. Visite surprise du Cessna 172 du club avec Pierre pour un repas pris en commun ((avec apéritif (sans trop alcool pour les vols à venir) offert par les 2 pilotes avions, les pilotes ULM offrant le café) au restaurant du terrain. La passion de voler réunit toujours les pilotes qu'ils soient ULM ou avion..

Rendez vous pris en milieu d'après midi pour visiter le site de fabrication des guépards et super guépards de la société Aéroservice installée à 5 km du terrain. Une visite instructive qui démontre qu'il existe un savoir faire en France de fabrication mais aussi de maintenance (le premier guépard est sorti il y a 25 ans) et que l'artisanat peut être un art (soudage du treuillis). Enfin la conception d'un appareil par des utilisateurs pilotes donne toujours de bons résultats. Quelques exemplaires de modèles récents ; le orange est la dernière acquisition du club ULM de st lieux les Lavour (qui nous a vendu le FO).



Repas pris au gîte le soir avec 5 participants

jeudi 13 juin: pas de nouvelle arrivée donc 4 pilotes hors FI pour se partager l'appareil.

Décision de visiter les terrains ULM avec épreuve de navigation pour les trouver (taux de réussite assez faible puisque GPS interdit).

Survol et présentation à Najac et survol et posé à sainte croix sur une piste en herbe «ondulante». il est à noter que les 2 terrains ne sont pas rectilignes, et même concave pour sainte croix (au décollage non visibilité de la moitié de la piste et obstacle en bout de piste !).



Retour à leur domicile le soir de Thierry et Gérard et visite de la vielle ville pour ceux qui restent !!

vendredi 14 juin : retour du FO vers Saint Gaudens . Claude et Yves aide à la préparation de l'appareil. Après consultation de la météo et Notam, décision de transit par l'est de la zone de Blagnac avec Jacques seul aux commandes.
Concentration avant le vol retour..



résultat : Plafond limité et traversée de zone faiblement pluvieuse au début, puis à partir de Gaillac Cavok jusqu'à saint Gaudens. 2h10 de navigation qui a permis d'observer lors de paliers longs une légère déviation à droite qui a été corrigée ensuite à l'arrivée (réglage des ailerons).

Arrivée à Clarac vers 13h00 avec arrivée de Yves et du matériel en voiture vers 14h00 et nettoyage dans l'après midi par les pilotes ayant participé au stage.

Bilan du stage

Une sortie à coût raisonnable pour les pilotes

18h00 de vol pour le FO, quelques photos jointes, une bonne ambiance entre les participant(e)s, et l'obtention de son emport passager pour Gérard.

On recommencera en 2025!!!