



MÉMO COVID-19

CONSIGNES PILOTES (1)

RAPPEL DES RÈGLES D'ACCÈS À L'AÉROCLUB

Prise en compte des règles d'accès au club envoyés à chaque pilote.

- ✓ Vérifiez que vous pouvez voler (licence, dérogation, fiche briefing, certificat médical.....)
- ✓ Prenez connaissance de l'évolution des autorisations de vol (autorisation club, DGAC)
- ✓ Attention le vol est limité à 2 pilotes ou 1 pilote et 1 passager.
- ✓ Si vous êtes 2, respectez la distanciation physique, et portez le masque,
- ✓ Désinfectez la barre de manœuvre, **poignée et serrure** du hangar,

VISITE PRÉVOL

- ✓ Nettoyez avec du désinfectant ou une lingette l'ensemble du cockpit et les surfaces pouvant être touchées, en particulier:
 - Trappes de visites, poignées d'ouverture,
 - Zones d'appui extérieures et intérieures,
 - Ceintures de sécurité, le tableau de bord et tous les instruments, l
 - Les manches, les manettes de gaz, la commande des volets, le compensateur,
 - Les poignées de réglage de siège,
 - La C/L utilisée

AVANT LE VOL

- ✓ Relevez le compteur horaire avec votre propre stylo
- ✓ Si vous devez ajouter de l'essence, désinfectez l'ensemble (pistolet, boutons.....)
- ✓ Après la mise en route de l'avion, mettez votre masque et votre casque (sans la bonnette sur le micro).
- ✓ Réglez le volume de la radio (la communication radio est perturbée avec le port du masque).

DÉROULEMENT DU VOL **Veillez à maîtriser l'euphorie de la reprise des vols !**

- ✓ Si vous êtes deux dans l'avion, gardez le masque, et évitez de vous toucher yeux bouche et nez,
- ✓ Laissez la ventilation ouverte pour aérer le cockpit pendant tout le vol,
- ✓ Avec le masque la communication radio est moins bonne, parlez doucement et plus fort,
- ✓ Votre respiration avec le masque peut provoquer de la buée sur vos lunettes, repoussez légèrement vos lunettes sur votre nez,
- ✓ Vous serez peut-être amené à régler votre masque, il est donc nécessaire d'avoir un avion bien compensé,

APRÈS LE VOL

- ✓ Relevez le compteur horaire avec son propre stylo,
- ✓ Désinfectez l'ensemble du cockpit,
- ✓ Si un autre pilote vole immédiatement après vous, ne pas remettre les flammes,
- ✓ Si le temps le permet, laisser la verrière ouverte,
- ✓ La rentrée de l'avion se fait à l'identique de la sortie, remettez les flammes,
- ✓ Désinfectez la barre de manœuvre,
- ✓ Une fois terminé, respectez les règles de distanciation physique et les gestes barrières.
- ✓ Renseignez le logiciel (clavier protégé avec film plastique à jeter après la saisie) et documents de vol.
- ✓ Lavez vous les mains avant de quitter le club house.



MÉMO COVID-19

CONSIGNES PILOTES (2)

TYPE DE VOLS AUTORISÉS **EN ATTENDANT LES DISPOSITIONS DE L'ORDONNANCE À VENIR**

- ✓ Vols en solo,
- ✓ Vols avec 1 passager avec qui le pilote a été confiné, **masque obligatoire**,
- ✓ Vol en DC d'un breveté pour pouvoir voler en solo, **masque obligatoire**,
- ✓ Vols en DC, **masque obligatoire**.

DISTANCE AUTORISÉE

- ✓ Vous pouvez venir au club si vous habitez dans le département 31,
- ✓ Si vous habitez hors du département 31, vous devez habiter à moins de 100km du club à vol d'oiseau.

EMPORT DE PASSAGERS

Avec masque obligatoire en dehors d'un vol solo

AUTRES DISPOSITIONS

- ✓ Venez au club avec votre matériel perso, stylo, casque, carte etc...
- ✓ Munissez vous d'un sac poubelle dans lequel vous mettrez vos déchets COVID, lingettes, film plastique alimentaire, masque etc..., et que vous ramèneriez chez vous,
- ✓ L'ordinateur du club ne sert qu'à saisir vos vols,
- ✓ Utiliser le film alimentaire sur le clavier et la souris pour saisir vos vols sur l'ordinateur du club,
- ✓ Le carnet de route reste dans l'avion, utilisez du film alimentaire pour l'ouvrir et le renseigner
- ✓ Après la saisie ou le renseignement du carnet de route, récupérez le film alimentaire et jetez-le avec vos déchets COVID,
- ✓ Les toilettes ne sont pas utilisables.



MÉMO COVID-19

ET LE TEM SOUS COVID-19 ?

ET LE TEM QUAND ON VOLE EN PERIODE COVID-19 ?

	LES MENACES	LES ERREURS	COMMENT ÉVITER LES ERREURS ?
PILOTE	PAS DE MASQUE	ÊTRE INFECTÉ, INFECTER LES AUTRES Et...revenir en résidence surveillée	- PORT DU MASQUE - SUIVRE LES CONSIGNES CLUB
	EUPHORIE D'ALLER VOLER	BEAUCOUP D'ERREURS et... pas assez de place dans cette case pour toutes les exposer	- BIEN APPLIQUER LES CHECK LISTS - RÉVISER LES PROCEDURES D'URGENCE - ANTICIPER
	MANQUE DE CONFIANCE	STRESS	APPELER UN INSTRUCTEUR (ça lui fera plaisir car il s'ennuie...)
AERONEF	SDF / SQUATTER NIDS D'OISEAUX ANIMAUX MORTS	- FEU - BLOCAGE DES COMMANDES DE VOL	FAIRE UNE VISITE PRÉVOL MÉTICULEUSE
	DÉMARRAGE DIFFICILE	DÉGRADATION BATTERIE ET DÉMARREUR FEU AU DÉMARRAGE	RECHARGER LA BATTERIE
	DÉGRADATION ESSENCE	PANNE MOTEUR EN VOL	BIEN PURGER LES RÉSERVOIRS
	TEMPÉRATURES ÉLEVÉES PAR RAPPORT A VOTRE DERNIER VOL	PERFORMANCES DEGRADÉES	- PRENDRE DES MARGES - REVOIR LES PERFORMANCES (dépoussiérer aussi le manuel de vol...)
	PERTE DES INFOS DE VITESSE AU DÉCOLLAGE MAUVAISE ALTITUDE	PERTE DE CONTRÔLE EN VOL	VÉRIFICATION DES TUBES PITOTS ET STATIQUES (déloger les squatters coléoptères)
ENVIRONNEMENT	BEAUCOUP DE TRAFICS RAYON DE 100 KMS	COLLISION EN VOL	- VOIR ET ÊTRE VU - ALLUMER LES PHARES (faire briller vos compétences...) - CONTACTER LE SIV SI OUVERT
	OISEAUX QUI ONT PERDU L'HABITUDE DE VOIR DES AVIONS	- COLLISION AVIAIRE - TUBE PITOT BOUCHÉ - HÉLICE ENDOMMAGÉE	- ÉVITER LES TOURS DE PISTE BASSE HAUTEUR - VOLER > 1500 PIEDS SOL (ça permet de prendre le temps de chercher un champ au besoin...)
	NOTAM ÉVOLUTION DE LA RÉGLEMENTATION	Se retrouver dans la case prison du jeu de l'oie	- BIEN PRÉPARER SON VOL - EXPLOITER L'INFO AÉRO - DEMANDER CONSEIL À VOTRE INSTRUCTEURS FAVORI