



AEROCLUB DU COMMINGES

Aérodrome Saint Gaudens – Montréjeau

RD 817

31 210 CLARAC

Tel : 05 61 89 13 08

Mail : aeroclub.comminges@gmail.com

Compte-rendu Réunion Comité Directeur du 31 mars 2021

Début de séance : 17h20

Présents: José Ferris, Daniel Mottard, Denis Dauge, Jacques Gleizes, Claude Thuiller, Pierre Mourié, Alain Viard, Gérard Larrey

Excusés: Isis Nespoulos, Laurent Cerdan, Jérémy Bordes, joignables par téléphone si nécessaire

Absent : Jean-Bernard Fabaron

1/ AG du 27 mars : résultat votes Rapports moral et Rapport financier :

Les rapports moral et financier ont été envoyés par email le 17 mars avec les consignes pour voter sur la plateforme Framework avant le 27 mars dernier délai.

Aucune remarque n'a été faite sur ces 2 documents.

28 membres sur 48 ont voté, donc le quorum est dépassé.

100 % se sont prononcé positivement, donc rapports moral et financier approuvés

2/ Renouvellement du Comité Directeur.

Le comité directeur 2020 était composé de 10 membres : Isis Nespoulos, José Ferris, Daniel Mottard, Denis Dauge, Claude Thuiller, Pierre Mourié, Jean-Bernard Fabaron, Jacques Gleizes, Jérémy Bordes et Alain Viard.

Les membres sortants étaient : Alain Viard, Claude Thuiller et Jérémy Bordes. Ils se représentaient. Se présentaient aussi Laurent Cerdan et Gérard Larrey.

Le comité directeur pouvant statutairement atteindre 12 membres Laurent Cerdan et Gérard Larrey sont automatiquement élus.

Le Comité Directeur renouvelle sa confiance à l'ancien Bureau :

- José Ferris (Président), Daniel Mottard (Président adjoint),
- Denis Dauge (Secrétaire), Jacques Gleizes (secrétaire-adjoint),
- Claude Thuiller (Trésorier), et Gérard Larrey accepte le poste de trésorier-adjoint

Pierre Mourié reste bien sûr Responsable Mécanique

3/ Les appareils :

ULM : le Skyranger revole et peut à nouveau être réservé mais l'interruption de vol ayant dépassé 3 mois, les pilotes doivent contacter l'instructeur (Jacques Hoffmann) pour revoler.

Restera à remplacer les flotteurs de carburateur par un atelier.

Cessna 172 : Pierre souligne que l'antenne de la balise de détresse a été cassée. Il va provisoirement la remplacer par celle du Piper, en maintenance. Rémi doit remplacer les rails-glissières des sièges (outillage spécifique). Le breaker a toujours une panne dont l'origine n'a pas pu être trouvée. Peut-être avec l'endoscope prêté par Fortune... Daniel explique qu'il manque un ADF, nécessaire lors de certains vols contrôlés. Courte discussion autour de l'achat d'un Garmin G5 (5000€). Mais une tablette rendrait peut-être des services supérieurs en navigation pour un coût bien moindre (300€)

Piper : Pierre explique que le moteur parti à Montpellier depuis 3 semaines ne sera pas révisé et disponible avant 5 à 6 semaines (coût 22 000€). Il va changer compte-tours et compas, réparer la portière et faire monter le transpondeur du Cessna 172 (LSA modif).

Toutes ces améliorations obligent à passer à un coût horaire de 90€.

Cessna 152 : il sort de visite et est à nouveau opérationnel

4/ Questions diverses :

Daniel rappelle la difficulté d'entrer et sortir les appareils du hangar, surtout par terrain lourd. JP MInquez utilise une tondeuse autoportée d'occasion (sans lame) pour tracter son Lancair. Solution à évaluer et qui nécessite des adaptations des barres de remorquage.

Fin de la réunion à 18h10

Le Président

Le secrétaire

José Ferris

Denis Dauge

